



# Nostovaunu Lift & Drive 90IE

Käännös alkuperäisestä käyttöohjeesta



Käyttöohjeen lukeminen ja ymmärtäminen on tärkeää ennen nostovaunun käyttöä.  
Onko sinulla kysyttävää? – Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valmistajaan.

## Pronomic AB

Käyntiosoite:	Postiosoite:
Bäckvägen 18	Box 5504
192 54 Sollentuna	192 05 Sollentuna

Puh. +46 (0)8 5447 0660

[www.pronomic.se](http://www.pronomic.se)

S-posti: [sales@pronomic.se](mailto:sales@pronomic.se)  
[support@pronomic.se](mailto:support@pronomic.se)



Laske nostotaso aina alas  
ennen siirtoa/kuljetusta.



Älä koskaan mene nostotason alle/  
ole sen alla.



Ei henkilönostoihin.



Lue käyttöohje.



Lataa akkuja vähintään  
8 tuntia/yö.

# Sisällysluettelo

1	Nostovaunun kuvaus.....	1
1.1	Takuu .....	1
1.2	Sisältyvät osat.....	1
2	Asennus .....	3
2.1	Purkaminen ja romutus.....	3
3	Käyttö.....	3
3.1	Kahva .....	3
3.2	Ohjausyksikkö.....	4
3.3	Elektroniikkayksikkö .....	4
3.4	Jarru .....	5
3.5	Suuntaohjain.....	5
4	Turvallisuus .....	5
4.1	Säilytys ja kuljetus.....	5
4.2	Siirtäminen .....	5
4.3	Kuormaus ja irrotus .....	5
5	Kunnossapito .....	6
5.1	Joka päivä .....	6
5.1.1	Lataus.....	6
5.2	Kerran vuodessa tai tarvittaessa .....	7
5.2.1	Puhdistaminen.....	7
5.2.2	Sähköliitännät.....	7
5.2.3	Koneen osien kuluminen .....	7
5.2.4	Mutterit ja ruuvit.....	7
5.2.5	Maston nosto-osa.....	7
5.2.6	Pyörät .....	7
5.2.7	Jarru.....	7
5.2.8	Kahvan lukitusnupit ja ohjausyksikön kiinnike.....	8
5.2.9	Sulakkeen vaihtaminen .....	8
5.2.10	Akkujen vaihto.....	8
5.2.11	Kilvet ja tarrat .....	8
5.3	Vianetsintä.....	9
6	Tekniset tiedot .....	9
7	Varusteet .....	10
7.1	Hyväksytyt varusteet .....	11
8	Koneen vaatimustenmukaisuusvakuutus .....	12
	Koekuormitus pöytäkirja Lift & Drive .....	14

# 1 Nostovaunun kuvaus

Lift & Drive on ergonomisesti muotoiltu nostovaunu, joka helpottaa tavaroiden käsittelyä, nostoa ja kuljetusta. Nostovaunu voidaan varustaa erityyppisillä nostotasoilla, kuten kuormalavoilla, nostopuomeilla, haarukoilla, puristus- ja kääntötyökaluilla tai asiakaskohtaisilla ratkaisuilla. Tavara sijoitetaan nostotasolle ja ohjauspaneelin painikkeita painamalla käyttäjä voi nostaa ja laskea nostotasoja haluamalleen korkeudelle. Nostovaunua käytetään ladattavilla akuilla.

Nostovaunu on tarkoitettu käytettäväksi vain sisällä hyvin valaistussa ympäristössä ja tasaisilla alustoilla.

Tarkemmat tekniset asiakirjat voit tilata Pronomicilta.

## 1.1 Takuu

Takuu on voimassa yhden (1) vuoden toimituspäivästä materiaali- ja valmistusvirheiden osalta. Takuun voimassaolo edellyttää, että tuotetta on kunnossapidetty ohjeiden mukaisesti. Tämä takuu ei koske varusteen normaalia kunnossapitoa, asetuksia eikä säännöllisiä säätöjä. Se ei kata myöskään tällaisiin toimenpiteisiin liittyvien töiden kustannuksia. Tuotteen väärin- tai virheellisestä käytöstä johtuvat vahingot johtavat takuun voimassaolon raukeamiseen.

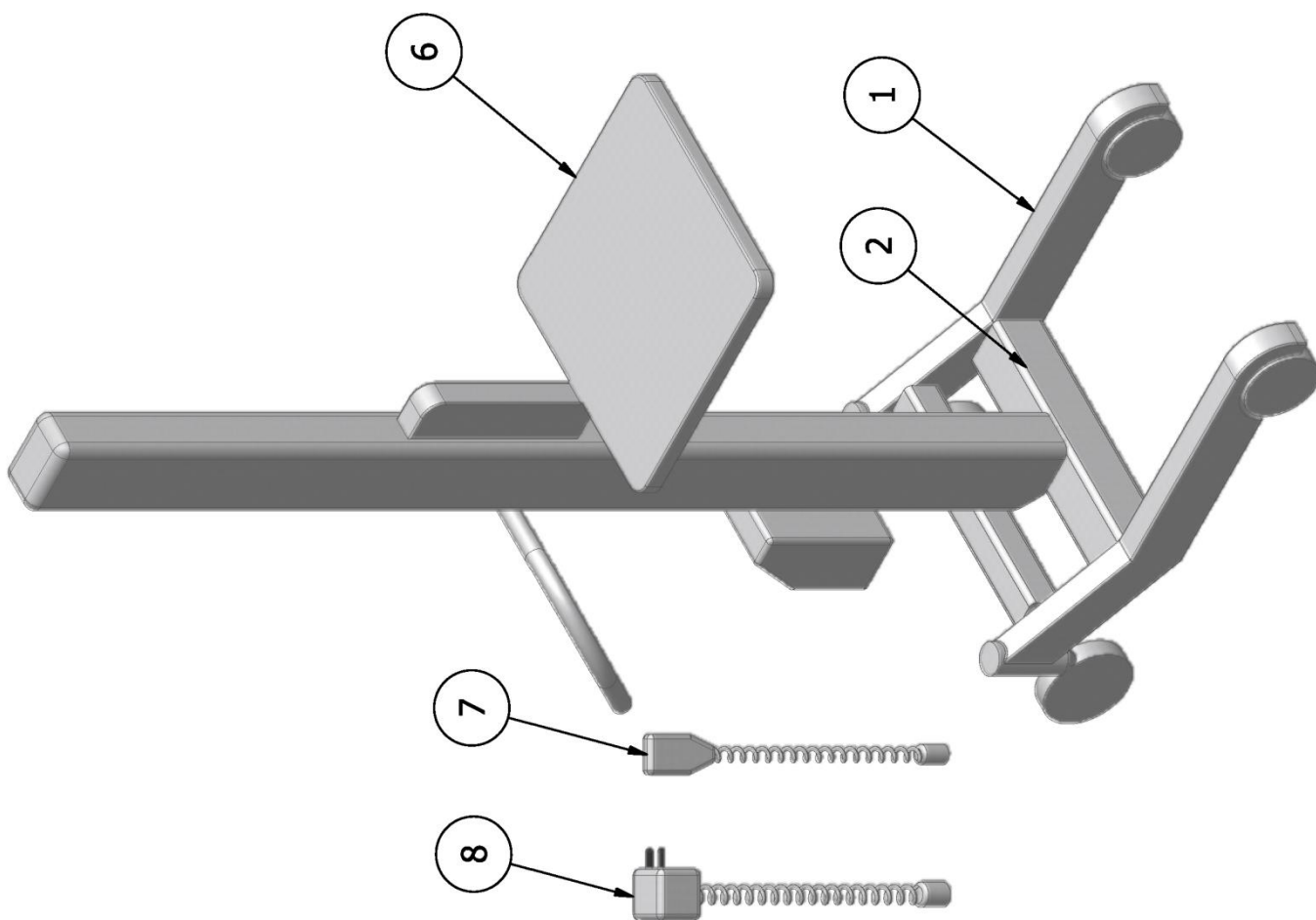
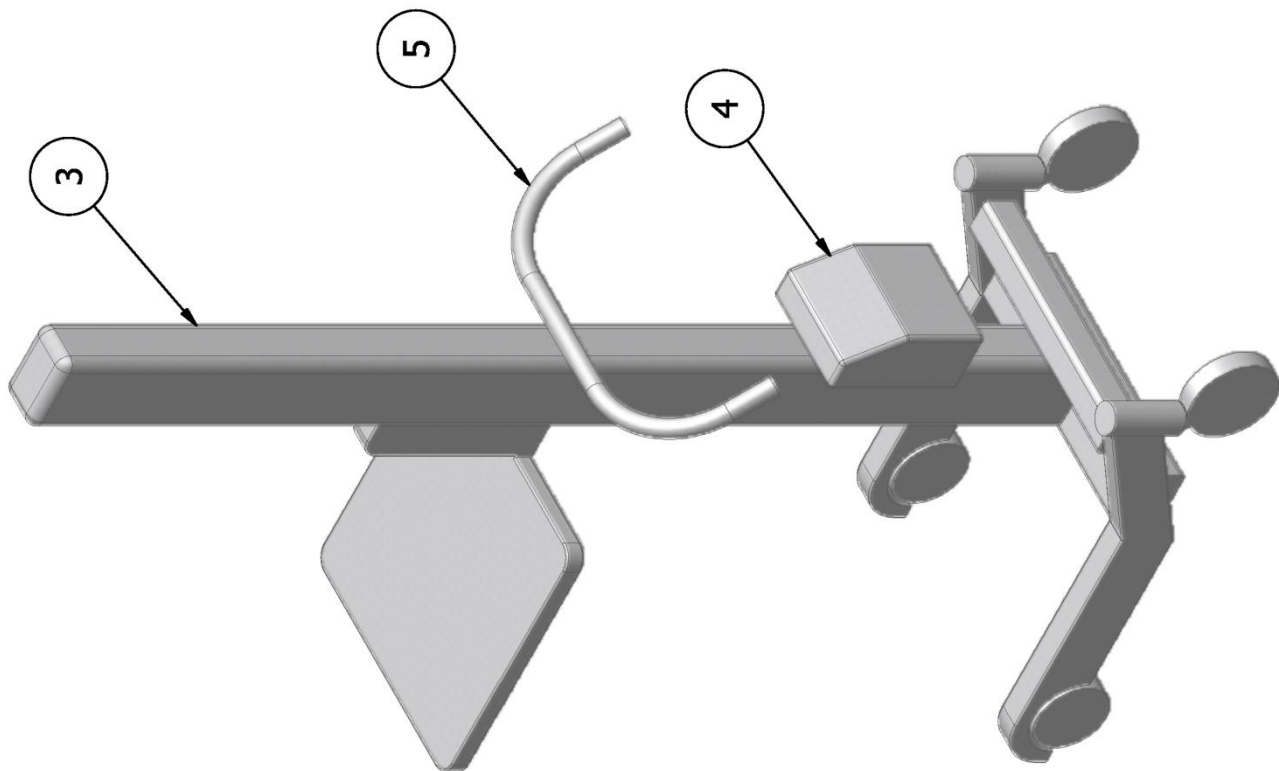
## 1.2 Sisältyvät osat

Nostovaunu koostuu lukuisista eri moduuleista, joiden sijainti näkyy seuraavalla sivulla olevasta kuvasta. Lisätietoja saat tuotenumeroilla Pronomicilta.

- |            |                        |                 |
|------------|------------------------|-----------------|
| ① Jalusta  | ④ Elektroniikkayksikkö | ⑦ Ohjausyksikkö |
| ② Välituki | ⑤ Kahva                | ⑧ Laturi        |
| ③ Masto    | ⑥ Nostotaso            |                 |

Nostotaso saattaa poiketa kuvasta.

Jalusta ja välituki on integroitu tiettyihin malleihin.



## 2 Asennus

Nostovaunua asennettaessa on käytettävä turvakenkiä, koska sen osat voivat pudotessaan aiheuttaa tapaturmia.

1. Aseta jalusta ja välituki lattialle.
2. Pujota masto varovasti välituen mastokiinnikkeeseen. Kiinnikkeen ruuvilista sopii maston takaosan uraan.
3. Nosta maston elektroniikkayksikkö ylös. Työnnä sitä alas, kunnes se pysähtyy rajoittimeen ja kiristä pyöreäkantaiset mutterit / lukitusnupit. Työnnä sen jälkeen moottorin johdon pistoke elektroniikkayksikön pistorasiaan, joka on suunniteltu tätä varten.
4. Pujota kahva maston takana olevaan uraan ja lukitse se sopivalle korkeudelle. Liitä ohjausyksikkö elektroniikkayksikön liitäntään.
5. Paino ohjausyksikön nostopainiketta niin, että masto ajaa alimpaan asentoonsa. Maston on oltava kohtisuorassa välituessa.
6. Kiristä mutterit välituen takaa, mutta älä liian kireälle (15 Nm) 13 mm:n avaimella.
7. Asenna nostotaso mukana toimitetuilla ruuveilla ja aluslaatoilla maston kelkkaan.
8. Tee koneen staattinen testikuormitus 1,25-kertaisella maksimikuormituksella. (Siirrä nostotaso maston keskelle ja aseta kuorma nostotasolle.)
9. Nostovaunu on nyt valmis otettavaksi käyttöön.

### 2.1 Purkaminen ja romutus

Pura nostovaunu noudattamalla kappaleen *Asennus* ohjeita käänteisessä järjestyksessä.

Romutusta varten nostovaunu toimitetaan akkuineen kierrätysasemalle tai Pronomicille kierrätettäväksi, jolloin voidaan varmistaa, että kaikki nostovaunun osat hävitetään asiamukaisesti.

## 3 Käyttö

Jos kuorma on ehtinyt olla vaunussa jonkin aikaa, sitä tarvitsee mahdollisesti laskea, ennen kuin sitä voidaan nostaa.

### 3.1 Kahva

Hyvän työasennon saamiseksi on tärkeää säätää kahva oikealle korkeudelle. Kahvan korkeutta on helppo säätää irrottamalla kahvan mustat nupit. Kahva lukitaan oikealle korkeudelle kiertämällä nuppeja myötäpäivään.

Älä vie koskaan käsivartta kahvan läpi ottaaksesi jotakin nostotasolta – puristumisvaara!

### 3.2 Ohjausyksikkö

Nostotaso nostetaan tai lasketaan ohjausyksikön painikkeita painamalla tai portaattoman säätöyksikön säätimiä ohjaamalla. Ohjausyksikössä on joko kaksi tai neljä painiketta tai se on täysin portaaton, jolloin sitä käytetään alla olevan kuvan mukaisesti.



Ohjausyksikkö on sijoitettava niin, että käyttäjä pääsee helposti painamaan painikkeita tai ohjaamaan säädintä. Ohjausyksikön kiinnike asennetaan kahvaan, ja se voidaan irrottaa kiertämällä mustaa nuppia vastapäivään. Kiinnike voidaan lukita haluttuun kohtaan kahvaan kiertämällä nuppia myötäpäivään. Kiinnikkeen voi kääntää sopivaan kulmaan kahvassa ja ohjausyksikkö irrottaa kiinnikkeestä.

### 3.3 Elektroniikkayksikkö

Elektroniikkayksikön muokkaus vaarantaa käyttäjän turvallisuuden. Yksikköä ei saa tiivistää millään tavalla. Sitä ei saa myöskään suihkuttaa vedellä eikä altistaa juoksevalle vedelle.

### **3.4 Jarru**

Keskusjarrulla varustetuissa vaunuissa jarru kytketään päälle painamalla keskusjarrun kahva alimpaan asentoonsa.

Vaunuissa, joissa pyörillä on omat jarrunsa, kunkin takapyörän jarrut on kytkettävä erikseen.

### **3.5 Suuntaohjain**

Keskusjarrulla varustetuissa vaunuissa suuntaohjain kytketään päälle nostamalla keskusjarrun kahva ylimpään asentoonsa. Tällöin takapyörät lukittuvat asentoon, joka mahdollistaa nostovaunun siirtämiseen vain suoraan eteenpäin tai taaksepäin.

## **4 Turvallisuus**

Käyttäjän on käytettävä henkilösuojaimia (esim. turvakenkiä), joita asianomaisten tuotteiden käsittely vaatii.

Ohjeiden mukaista maksimikuormitusta ei saa ylittää.

Nostovaunua ei saa käyttää henkilönostimena.

Huomioi kuormauslaitteen ja jalustan tai lattian välillä oleva puristumisvaara nostettaessa ja laskettaessa kuormauslaitetta. Älä vie käsiä tai muita ruumiinosia kuorman alle.

### **4.1 Säilytys ja kuljetus**

Säilytyksen ja kuljetuksen aikana on ohjausyksikön ja virtajohdon oltava mahdollisimman suorana.

Kuljetuksen aikana nostovaunun pitää olla tuettuna, ettei se pääse kaatumaan.

### **4.2 Siirtäminen**

Nostotaso on aina laskettava ennen siirtoa niin alas kuin alustan olosuhteet sallivat, jotta sen käsittely on mahdollisimman turvallista ja vakaata. Ole erityisen varovainen ylittäessäsi kynnyksiä, johtoja ja muita lattialla olevia kohoumia.

Raskaita kuormia siirrettäessä kuljetusta helpottaa nostovaunun (Lift & Drive) suuntaohjaimen käyttö.

Kahvasta on tartuttava siten, että kädet eivät vahingoitu reunojen, seinien ja muiden vastaavien kohteiden ohi kuljettaessa.

### **4.3 Kuormaus ja irrotus**

Käyttäjä vastaa siitä, että nostovaunu kuormataan oikein.

Lukitse takapyörät aina kuormauksen/purkamisen ajaksi.



Kuorman painopiste on aina sijoitettava keskelle nostotasoja niin lähelle maston nosto-osaa kuin mahdollista parhaan mahdollisen vakauden takaamiseksi.

Nostotaso on säädettävä sopivalla korkeudelle ennen kuormausta ja purkua. Jotta ergonomia olisi paras mahdollinen, kuorma on työnnettävä nostotasolle tai vedettävä siltä pois.

## **5 Kunnossapito**

Jotta nostovaunu toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, on tärkeää että kunnossapito suoritetaan seuraavassa esitetyn mukaisesti. Kuvatut huoltovälit pätevät normaalissa käytössä ja ladattaessa akut kerran päivässä. Tätä tiiviimpi käyttö edellyttää tiheämpiä huoltovälejä.

Ainoastaan Pronomicin toimittamat tai hyväksymät varaosat on sallittu.

Maston tai kuormauslaitteen irrottamisen/asentamisen jälkeen nostovaunulle on tehtävä koekuormitus, ks. kappale *Asennus*.

### **5.1 Joka päivä**

#### **5.1.1 Lataus**

Ainoastaan Pronomicin toimittamat tai hyväksymät laturit on sallittu.

Laturia ei saa altistaa vedelle.

Vaunun on oltava hyvin ilmastoidussa tilassa sitä ladattaessa.

Liitä laturi aina ensin nostovaunuun ennen kuin liität sen sähköverkkoon.

Akkuja on ladattava joka yö vähintään 8 h. Vältäaksesi täydellisen purkautumisen, joka rikkoo akut, akkuja on ladattava myös kun nostovaunua ei käytetä pidempään aikaan esim. viikonloppuna, lomilla ja muiden taukojen aikana.

Akkulaturin ollessa liitettynä nostovaunuun ja pistorasiaan laturissa palaa keltainen/oranssi valo, mikä tarkoittaa että lataus on käynnissä. Kun akut on täyteen ladattu, valo palaa vihreänä. Nostovaunu voi olla kuinka pitkään tahansa liitettynä laturiin ilman ylilatautumisen vaaraa, aina valmiina käyttöön.

Nostovaunuissa, joiden elektroniikkayksikössä on jännitteenilmaisin, vilkkuva näyttö kertoo siitä, että akut on ladattava. Jos nostovaunu on käyttämättä 10 minuuttia, lepotila aktivoituu, minkä johdosta jännitteenilmaisin sammuu. Nostovaunu käynnistetään jälleen uudelleen millä tahansa ohjausyksikön painikkeella. Kun nostovaunu on käynnistetty lepotilasta latauksen päätyttyä, kestää kaksi minuuttia ennen kuin jännitteenilmaisin näyttää, että akut on täyteen ladattu.

Nostovaunua on kuitenkin pyrittävä olemaan käyttämättä ennen kuin laturin vihreä valo on syttynyt (4–8 h).

Jos nostovaunua käytetään useassa vuorossa päivittäin, tarvitaan toinen akkupaketti varmistamaan akkujen kunto ja toiminta. Merkitse akkupaketit niin, että käyttäjä erottaa ne toisistaan ja osaa valita oikean paketin vuoron alkaessa.

## **5.2 Kerran vuodessa tai tarvittaessa**

### **5.2.1 Puhdistaminen**

Pese nostovaunu maalatuille pinnoille, alumiinille ja ruostumattomalle teräkselle soveltuvalla puhdistusaineella. Noudata käytettävän puhdistusaineen ohjeita. Kuivaa nostovaunu puhdistuksen jälkeen. Älä käytä painepesuria, koska se voi vahingoittaa elektroniikkaa sekä maalattuja pintoja.

### **5.2.2 Sähköliitännät**

Tarkista kaikki liitännät ja korjaa mahdolliset vauriot tai kuluneet osat. Vaihda tarvittaessa uudet osat.

### **5.2.3 Koneen osien kuluminen**

Tarkista, näkyykö koneen osissa mahdollisia halkeamia tai kulumista.

### **5.2.4 Mutterit ja ruuvit**

Tarkista, että kaikki mutterit ja ruuvit on kireällä.

### **5.2.5 Maston nosto-osa**

Nosta masto ylös välituesta.

Puhdista harjalistat ja kuivaa masto.

Irrota neljä ruuvia maston yläkulmista (älä kolmea ruuvia keskeltä).

Kiristä, kuivaa ja voitele nostoruuvit kuulalaakerirasvalla.

Aseta nostoruuvit takaisin ja kiristä ruuvit.

Tarkista sakarakytkin, holkki ja napa mastosta ja että keskiosa on ehjä.

Pane maston nosto-osa takaisin ja tee koekuormitus, ks. kappale *Asennus*.

### **5.2.6 Pyörät**

Tarkista, että kaikki pyörät pääsevät pyörimään vapaasti.

Voitele kuulalaakerit.

Tarkista, että pyörien kumipinta on ehjä.

### **5.2.7 Jarru**

Tarkista, että jarrut toimivat oikein.

## 5.2.8 Kahvan lukitusnupit ja ohjausyksikön kiinnike

Tarkista, että lukitusnupit aukeavat ja kiinnittyvät oikealla tavalla.

## 5.2.9 Sulakkeen vaihtaminen

Sulake sijaitsee elektroniikkayksikössä. Nostovaunun sähkökaavio on elektroniikkayksikön kannen sisäpuolella. Ennen kannen poistamista ruuvit avaamalla käyttäjän on jarrutettava nostovaunua ja käytettävä turvakenkiä. Ole varovainen avatessasi elektroniikkayksikön. Jos yksikkö pääsee kallistumaan, kun kansi on irrotettu, akut voivat liukua ulos elektroniikkayksiköstä ja vahingoittaa käyttäjää.

## 5.2.10 Akkujen vaihto

Akut saa vaihtaa vain tehtävän osaava henkilö. Akkuja vaihdettaessa on käytettävä turvakenkiä ja nostovaunun jarrun tai jarrujen on oltava kytkettynä päälle. Katso elektroniikkayksikön avaamisohjeet kappaleesta *Sulakkeen vaihtaminen*. Loppuun käytetyt akut on toimitettava asianomaiseen kierrätykseen.

## 5.2.11 Kilvet ja tarrat

Tarkista, että seuraavat kilvet ja tarrat ovat paikallaan ja ovat kunnolla luettavissa.

Kilpi/tarra	Kuvaus	Sijainti
<b>CE-merkintä</b>	Tarra, jossa CE-merkintä ja valmistusvuosi	Alhaalla välituen takana
<b>Sarjanumero</b>	Tarra, jossa sarjanumero	Alhaalla välituen takana
<b>Konetyyppi</b>	Tarra, johon on merkitty nostovaunun malli	Ylhäällä maston vasemmalla ja oikealla puolella
<b>Maksimikuormitus</b>	Tarra, jossa on ilmoitettu maksimikuormitus ja että nostovaunu ei ole henkilönostin	Näkyvällä paikalla elektroniikkayksikössä
<b>Ei jalkoja</b>	Tarra, joka varoittaa jalkojen asettamista jalustan päälle	Jalustan päällä (2 kpl)
<b>Ei henkilönostoihin</b>	Tarra, joka kertoo ettei käyttö henkilönostimena ole sallittu	Välituen päällä (2 kpl)
<b>Turvallisuusmääräykset</b>	Tarra, johon on merkitty turvallisuusmääräykset ja yhteystiedot	Näkyvällä paikalla elektroniikkayksikössä

### 5.3 Vianetsintä

Nostovaunu on suunniteltu turvalliseksi ja tehokkaaksi edellyttäen, että rutiinikunnossapitoa hoidetaan annettujen ohjeiden mukaisesti. Mahdollisten ongelmien varalle jäljempänä on annettu ohjeet vianetsintään. Jos ongelma ei korjaannu neuvotuilla toimenpiteillä, ota yhteyttä korjaajaan tai Pronomiciin.

#### Jos nostotaso ei liiku lainkaan tai se liikkuu hyvin hitaasti:

- Tarkista, ettei maksimikuormitusta ole ylitetty.
- Tarkista akut.
- Tarkista, että akkulaturi toimii. Merkkivalon täytyy palaa, kun laturi on kytketty sähköverkkoon.
- Tarkista, tarvitseeko elektroniikkayksikössä oleva sulake vaihtaa.
- Mittaa akun jännite ja vaihda akut, jos jännite on 8 tunnin lataamisen jälkeen alle 25 voltia.

#### Jos nostovaunu pitää outoa ääntä:

- Tarkista, että vaunun osat on oikein asennettu, ks. kappale *Asennus*.
- Katso kappale *Kunnossapito*.

## 6 Tekniset tiedot

<b>Mallin nimi</b>	90IE	90JE
<b>Maksimikuormitus</b>	90 kg	90 kg

<b>Akkujen tyyppi</b>	Kaasutiiviit venttiilisääteiset lyijyakut
<b>Akun nimellisjännite</b>	24 V DC
<b>Verkojännite</b>	230 V AC 50 Hz tai 115 V AC 60 Hz
<b>Melutaso</b>	Melutaso ei ylitä lukemaa 70 dB (A)
<b>Tärinä</b>	Tärinä ei ole yli 2,5 m/s <sup>2</sup>
<b>Testikerroin staattisessa testauksessa</b>	1,25

## 7 Varusteet

Varusteet voidaan luokitella eri ryhmiin. Seuraavassa on luettelo hyväksytyistä varusteista.

Jos nostovaunua muokataan tai varustetaan muilla varusteilla, on teetettävä täydentävä riskianalyysi taholla, joka on laatinut direktiivin 2006/42/EY mukaisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen.

Varaosa tyyppi	Varaosa	Varaosan kuvaus
<b>Taso/Haarukka</b>	15012	Nostotaso apteekki mallille. 15002
	15018	Haarukka+ohut metallilevy mallille15000/16000
	15322	Valkoinen perustaso mallille. 15300
	15324	Taso/kehys lakattu mallille 90JE
	15338	Taso/kehys lakattu mallille 90IE
	15370-15372	Rääätäöäity haarukka
	16020	kehys rst. m. 15000/16000, pelkkä kehys 16020-02B
	16038	Taso/kehys lakattu mallille 15000/16000
	16338	Taso/kehys rst. mallille 90IES
	17229	V-taso
	17233	Välilevy V-tasolle
	17710	Tarkastusvaaka 500x450mm mallille 15000/20000
	17720	Laskurivaaka 500x450mm mallille 15000/20000
	17730	Rullataso mallille 15000/20000 lukituks
	17740	Rullataso sivulta syöttö mallille 15000/20000 lukitus
	19510	Taso mallille 19500
	21851-21854	Taso mallille 90IE/P/130P
<b>Rullatappi</b>	17241	Rullatappi rullien käsittelyyn 60/90/130P L=500
	19201	Rullatappi rullien käsittelyyn 160Kg (19000) L=590
<b>Puristustyökalu</b>	19472	Puristus & kääntö 60 kg, ilman vartta 90/130P
	19473	Puristus & kääntö 60 kg, vakio varsilla, 90/130P
	19476	Puristus & kääntö 110 kg, ilman vartta 160/225P
	19477	Puristus & kääntö 110 kg, vakio varsilla 160/225P
	19478	Puristus & kääntö 110 kg, molemmat, ilman var. 160/225
	19479	Puristus & kääntö 110kg, molemmat, vakio var. 160/225P
<b>Paisuntaholkki</b>	17940	Rullankääntö kevyt max 40Kg
	17972	Pneum paisuntaholkki max 60Kg sähkö käännöllä
	17980	Pneum paisuntaholkki max 110Kg käännöllä
<b>Kääntö</b>	19470	Kääntö 0x, täydellinen moottori ohjauksella, 90/130P
	19471	Kääntö 2x, täydellinen moottori ohjauksella, 90/130P
	19474	Kääntö 4x, täydellinen moottori ohjauksella, 90/130P
	19475	Kääntö 0x, täydellinen moottori ohjauksella, 160/225P
	19480	Kääntö 2x, täydellinen moottori ohjauksella, 160/225P
<b>Masto</b>	17182	Teleskooppimasto mallille 90P, 130P, sähkö, 70 kg
	19285	Teleskooppimasto mallille 225P, sähkö, 160 Kg
<b>Muut</b>	15013	Paperipidike/taso (sijaitsee tason puolella), apteekki
	15014	Jätesäkinpidike, yhdelle, apteekki
	15015	jätesäkinpidike, tupla, apteekki
	15016	Säilytyshylly, 225x125
	15017	Kirjoitustaso, käännettävä malli, apteekki, sininen
	15019	90 asteen kulma kirjoitustasolle, apteekki
	15024	Teräslevy Eco vaunun takarenkaiden väliin, apteekki
	15080	Tikkaat Arkistointivaunu mallille 15000
	17231	Pidike, laturille, mk2, 24V/1,5A
	20080	Tikkaat malliin 70E/90E/90P/130P
	220066	Suurelle momentille kääntö, mekaaninen
	220067	Suurelle momentille kääntö, sähköinen
	220100	Latauksen pitäjä 24V/4.3A

## 7.1 Hyväksytyt varusteet

Alla olevassa taulukossa on kerrottu, mitkä varusteet on hyväksytty mihinkin nostovaunumalliin.

	70E	90E	90IE	90IE	90P	130P	175P	225P	325P+
15012	x	x	x	x	x	x			
15013	x	x	x	x	x	x	x	x	
15014	x	x	x	x	x	x	x	x	
15015	x	x	x	x	x	x	x	x	
15016	x	x	x	x	x	x	x	x	
15017	x	x	x	x	x	x	x	x	
15018			x	x					
15019	x	x	x	x	x	x			
15024	x	x							
15080	x	x							
15322			x	x					
15324				x					
15338			x						
15370-15372			x						
16020	x	x							
16038	x	x		x					
16338			x						
16041-16044	x	x							
16048-16049			x	x					
17182					x	x			
17231	x	x	x	x	x	x			
17241	x	x	x	x	x	x			
17710	x	x	x	x	x	x			
17720	x	x	x	x	x	x			
17730			x	x	x	x			
17740			x	x	x	x			
17940			x		x	x			
17972					x	x			
17980							x	x	
19511							x	x	
19201							x	x	
19285							x	x	
19470					x	x			
19471					x	x			
19472					x	x			
19473					x	x			
19474					x	x			
19475							x	x	
19476							x	x	
19477							x	x	
19478							x	x	
19479							x	x	
19480							x	x	
20205A-10			x	x	x	x			
20080	x	x	x	x	x	x			
21851-21854			x	x	x	x			
220066-220069							x	x	x
220100							x	x	x

**8 Koneen vaatimustenmukaisuusvakuutus  
KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ KÄYTTÖOHJEESTA  
(direktiivin 2006/42/EY, liitteen II 1A mukaan)**

Valmistaja	Pronomic AB Box 5504 192 05 Sollentuna
------------	--

Vastaava	Samuel Pierre, Pronomic AB, BOX 5504, 192 05 Sollentuna
----------	---

Sovellettu direktiivi:


2006/42/EY	Konedirektiivi
2014/30/EU	EMC-direktiivi

Sovelletut standardit:

SS-EN ISO 12100:2010	Koneturvallisuus. Yleiset suunnitteluperiaatteet, riskin arviointi ja riskin pienentäminen (ISO 12100:2010)
SS-EN 349+A1:2008	Koneturvallisuus. Vähimmäisetäisyydet kehonosien puristumisvaaran välttämiseksi

Vakuutamme, että edellä oleva kone, joka on koottu ja varustettu tässä käyttöohjeessa mainituilla varusteilla, on edellä mainittujen direktiivien ja standardien kaikkien sovellettavien vaatimusten mukainen.

Sollentuna, 05.06.2020

  
.....  
Joakim Stannow, Pronomic AB

Nostovaunua on muokattu ja/tai se on varustettu seuraavilla varusteilla:

.....  
.....  
Muokkaamisen jälkeen on tehty täydentävä riskianalyysi ja sen perusteella vakuutamme, että kone on edellä mainittujen direktiivien ja standardien mukainen.

.....  
Paikka, päiväys

.....  
Nimi

.....  
Yritys





# Koekuormitus pöytäkirja Lift & Drive

Malli	Max kuorma (kg)
<b>90IE</b>	<b>90</b> <input type="checkbox"/>
<b>90JE</b>	<b>90</b> <input type="checkbox"/>

Nostovaunu on dynaamisesti koekuormitettu yllä mainitun kuorman kanssa, sekä staattisesti x 1,25 max kuorman kanssa.

Nostovaunu on läpäissyt koekuormituksen ilman huomautuksia.

---

Sarjanumero

---

Allekirjoitus, koekuormittaja

---

Paikkakunta, päiväys

Pronomic AB – SWEDEN  
Box 5504  
192 05 Sollentuna





**Jakelija:**