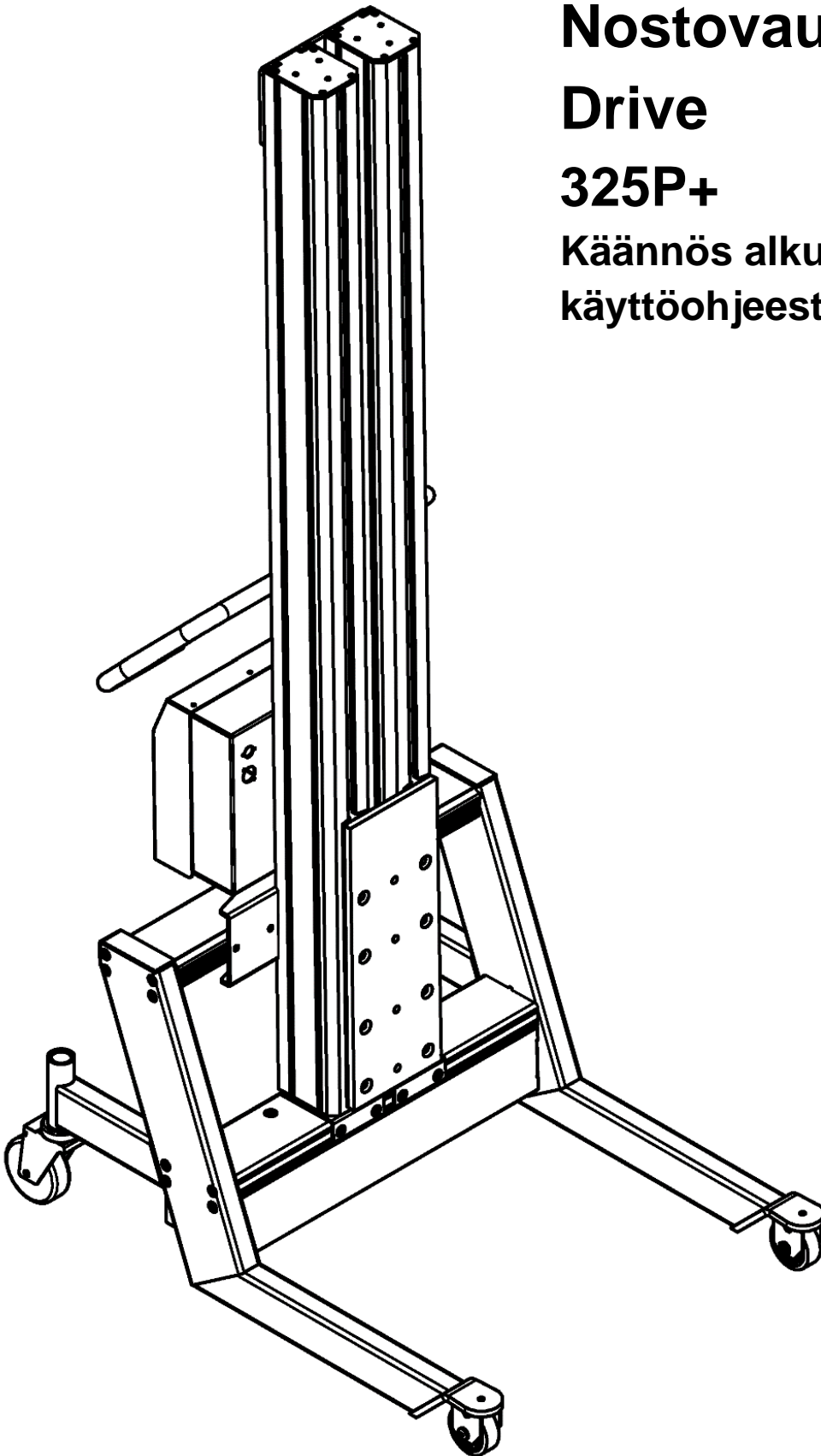


 **PRONOMIC**

Nostovaunu Lift & Drive

325P+

**Käännös alkuperäisestä
käyttöohjeesta**



Käyttöohjeen lukeminen ja ymmärtäminen on tärkeää ennen nostovaunun käyttöä.
Onko sinulla kysyttävää? – Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valmistajaan.

Pronomic AB

Käyntiosoite:	Postiosoite:
Bäckvägen 18	Box 5504
192 54 Sollentuna	192 05 Sollentuna

Puh. +46 (0)8 5447 0660

www.pronomic.se

S-posti: sales@pronomic.se
support@pronomic.se



Laske nostotaso aina alas
ennen siirtoa/kuljetusta.



Älä koskaan mene nostotason alle/
ole sen alla.



Ei henkilönostoihin.



Lue käyttöohje.



Lataa akkuja vähintään
8 tuntia/yö.

Sisältö

1	Nostovaunun kuvaus.....	1
1.1	Takuu	1
1.2	Sisältyvät osat.....	1
2	Asennus	3
2.1	Purkaminen ja romutus.....	3
3	Käyttö.....	4
3.1	Kahva	4
3.2	Ohjausyksikkö.....	4
3.3	Elektroniikkayksikkö	5
3.4	Jarru	5
3.5	Suuntaohjain.....	5
4	Turvallisuus	5
4.1	Säilytys ja kuljetus.....	5
4.2	Siirtäminen	5
4.3	Kuormaus ja irrotus	6
5	Kunnossapito	6
5.1	Joka päivä	6
5.1.1	Lataus.....	6
5.2	Kerran vuodessa tai tarvittaessa	7
5.2.1	Puhdistaminen.....	7
5.2.2	Sähköliitännät.....	7
5.2.3	Koneen osien kuluminen	7
5.2.4	Mutterit ja ruuvit.....	7
5.2.5	Maston nosto-osa.....	7
5.2.6	Pyörät	8
5.2.7	Jarru.....	8
5.2.8	Kahvan lukitusnupit ja ohjausyksikön kiinnike.....	8
5.2.9	Sulakkeen vaihtaminen	8
5.2.10	Akkujen vaihto.....	8
5.2.11	Kilvet ja tarrat	9
5.3	Vianetsintä.....	9
6	Tekniset tiedot	10
7	Koneen vaatimustenmukaisuusvakuutus	11
	Koekuormitus pöytäkirja Lift & Drive	12

1 Nostovaunun kuvaus

Lift & Drive on ergonomisesti muotoiltu nostovaunu, joka helpottaa tavaroiden käsittelyä, nostoa ja kuljetusta. Nostovaunu voidaan varustaa erityyppisillä nostotasoilla, kuten kuormalavoilla, nostopuomeilla, haarukoilla, puristus- ja kääntötyökaluilla tai asiakaskohtaisilla ratkaisuilla. Tavara sijoitetaan nostotasolle ja ohjauspaneelin painikkeita painamalla käyttäjä voi nostaa ja laskea nostotasoja haluamalleen korkeudelle. Nostovaunua käytetään ladattavilla akuilla.

Nostovaunu on tarkoitettu käytettäväksi vain sisällä hyvin valaistussa ympäristössä ja tasaisilla alustoilla.

Tarkemmat tekniset asiakirjat voit tilata Pronomicilta.

1.1 Takuu

Takuu on voimassa yhden (1) vuoden toimituspäivästä materiaali- ja valmistusvirheiden osalta. Takuun voimassaolo edellyttää, että tuotetta on kunnossapidetty ohjeiden mukaisesti. Tämä takuu ei koske varusteen normaalia kunnossapitoa, asetuksia eikä säännöllisiä säätöjä. Se ei kata myöskään tällaisiin toimenpiteisiin liittyvien töiden kustannuksia. Tuotteen väärin- tai virheellisestä käytöstä johtuvat vahingot johtavat takuun voimassaolon raukeamiseen.

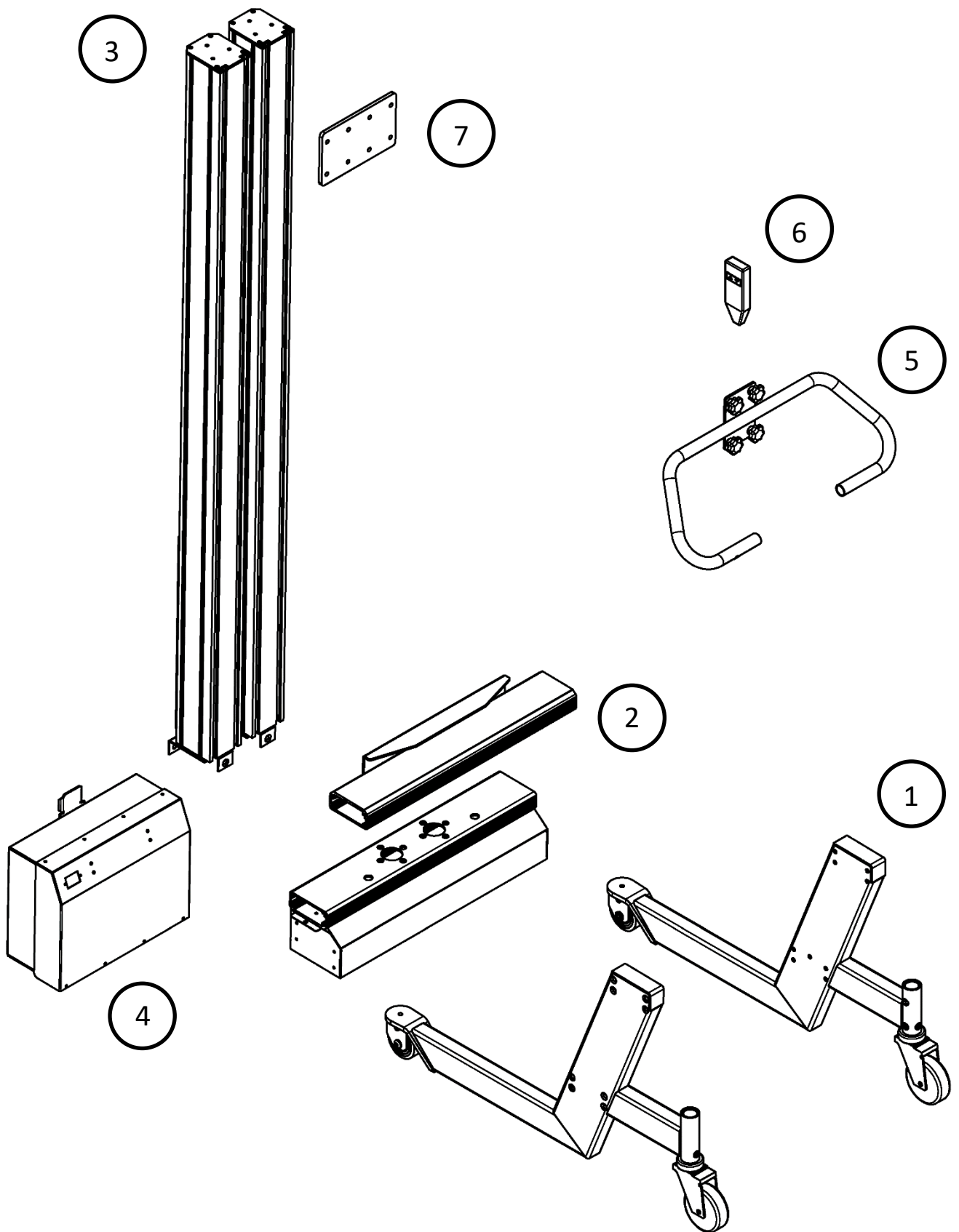
1.2 Sisältyvät osat

Nostovaunu koostuu lukuisista eri moduuleista, joiden sijainti näkyy seuraavalla sivulla olevasta kuvasta. Lisätietoja saat tuotenumeroilla Pronomicilta.

- | | | |
|------------|------------------------|--------|
| ① Jalusta | ④ Elektroniikkayksikkö | ⑦ Levy |
| ② Välituki | ⑤ Kahva | |
| ③ Masto | ⑥ Ohjausyksikkö | |

Ohjausyksikön ulkonäkö saattaa poiketa kuvasta.

Jalusta ja välituki on integroitu tiettyihin malleihin.



2 Asennus

Nostovaunua asennettaessa on käytettävä turvakenkiä, koska sen osat voivat pudotessaan aiheuttaa tapaturmia.

1. Aseta jalusta ja välituki lattialle, kytke jarru päälle.
2. Pujota mastot varovasti välituen mastokiinnikkeeseen. Mastokiinnikkeen ruuvilista sopii mastojen uriin.
3. Aseta elektroniikkayksikkö maahan nostovaunun lähelle. Liitä moottorin johto ja ohjausyksikkö.
4. Aja mastot ohjausyksiköllä ylös niin, että ne liukuvat oikeaan asentoon. Mastojen on oltava tiiviisti alavälitukea vasten. Kiristä kaikki pohjan 6 ruuvia ja irrota moottorin johto elektroniikkayksiköstä.
5. Pujota elektroniikkayksikön ala- ja sitten yläkiinnike mastojen kahteen sisempään uraan. Ohjaa kiinnikkeet niin pitkälle alas, että ne pysähtyvät välitukeen.
6. Aseta kahva samaan uraan ja lukitse se sopivalle korkeudelle. Varmista, että elektroniikkayksikkö mahtuu kahvan ja välituen väliin. Älä kiristä liian kireälle.
7. Liitä levy (nro 7) mastojen taakse. Kiristä mutterit käsin.
8. Kiristä elektroniikkayksikön alakiinnikkeen ruuvit. Kiinnitä elektroniikkayksikkö ja kiristä yläosa nupin avulla. Liitä moottorin johto elektroniikkayksikköön ja laske vaunua alas, kunnes molemmat kelkat ovat ala-asennossaan. Sijoita ohjausyksikkö kahvan kiinnikkeeseen.
9. Liitä kelkat yhdistävä levy tai nostotaso.
10. Nosta vaunu ylös niin, että kelkat ovat mastojen keskellä.
11. Kiristä keskituen mastokiinnikkeen, elektroniikkayksikön alakiinnikkeen sekä ylälevyn (nro 7) mutterit (18 mutteria). Kiristä mutterit kireydellä 15 Nm.
12. Liitä mahdollinen nostotaso kelkkojen levyyn.
13. Tee koneen staattinen testikuormitus 1,25-kertaisella maksimikuormituksella. (Siirrä nostotaso maston keskelle ja aseta kuorma nostotasolle.)
14. Nostovaunu on nyt valmis otettavaksi käyttöön.

2.1 Purkaminen ja romutus

Pura nostovaunu noudattamalla kappaleen *Asennus* ohjeita käänteisessä järjestyksessä.

Romutusta varten nostovaunu toimitetaan akkuineen kierrätysasemalle tai Pronomicille kierrätettäväksi, jolloin voidaan varmistaa, että kaikki nostovaunun osat hävitetään asiamukaisesti.

3 Käyttö

Jos kuorma on ehtinyt olla vaunussa jonkin aikaa, sitä tarvitsee mahdollisesti laskea, ennen kuin sitä voidaan nostaa.

3.1 Kahva

Hyvän työasennon saamiseksi on tärkeää säätää kahva oikealle korkeudelle. Kahvan korkeutta on helppo säätää irrottamalla kahvan mustat nupit. Kahva lukitaan oikealle korkeudelle kiertämällä nuppeja myötäpäivään.

Älä vie koskaan käsivartta kahvan läpi ottaaksesi jotakin nostotasolta – puristumisvaara!

3.2 Ohjausyksikkö

Nostotaso nostetaan tai lasketaan ohjausyksikön painikkeita painamalla tai portaattoman säätöyksikön säätimiä ohjaamalla. Ohjausyksikössä on joko kaksi tai neljä painiketta tai se on täysin portaaton, jolloin sitä käytetään alla olevan kuvan mukaisesti.



Ohjausyksikkö on sijoitettava niin, että käyttäjä pääsee helposti painamaan painikkeita tai ohjaamaan säädintä. Ohjausyksikön kiinnike asennetaan kahvaan, ja se voidaan irrottaa kiertämällä mustaa nuppia vastapäivään. Kiinnike voidaan lukita haluttuun kohtaan kahvaan kiertämällä nuppia myötäpäivään. Kiinnikkeen voi kääntää sopivaan kulmaan kahvassa ja ohjausyksikkö irrottaa kiinnikkeestä.

3.3 Elektroniikkayksikkö

Elektroniikkayksikön muokkaus vaarantaa käyttäjän turvallisuuden. Yksikköä ei saa tiivistää millään tavalla. Sitä ei saa myöskään suihkuttaa vedellä eikä altistaa juoksevalle vedelle.

3.4 Jarru

Keskusjarrulla varustetuissa vaunuissa jarru kytketään päälle painamalla keskusjarrun kahva alimpaan asentoonsa.

Vaunuissa, joissa pyörillä on omat jarrunsa, kunkin takapyörän jarrut on kytkettävä erikseen.

3.5 Suuntaohjain

Keskusjarrulla varustetuissa vaunuissa suuntaohjain kytketään päälle nostamalla keskusjarrun kahva ylimpään asentoonsa. Tällöin takapyörät lukittuvat asentoon, joka mahdollistaa nostovaunun siirtämiseen vain suoraan eteenpäin tai taaksepäin.

4 Turvallisuus

Käyttäjän on käytettävä henkilösuojaimia (esim. turvakengkiä), joita asianomaisten tuotteiden käsittely vaatii.

Ohjeiden mukaista maksimikuormitusta ei saa ylittää.

Nostovaunua ei saa käyttää henkilönostimena.

Huomioi kuormauslaitteen ja jalustan tai lattian välillä oleva puristumisvaara nostettaessa ja laskettaessa kuormauslaitetta. Älä vie käsiä tai muita ruumiinosia kuorman alle.

4.1 Säilytys ja kuljetus

Säilytyksen ja kuljetuksen aikana on ohjausyksikön ja virtajohdon oltava mahdollisimman suorana.

Kuljetuksen aikana nostovaunun pitää olla tuettuna, ettei se pääse kaatumaan.

4.2 Siirtäminen

Nostotaso on aina laskettava ennen siirtoa niin alas kuin alustan olosuhteet sallivat, jotta sen käsittely on mahdollisimman turvallista ja vakaata. Ole erityisen varovainen ylittäessäsi kynnyksiä, johtoja ja muita lattialla olevia kohoumia.

Raskaita kuormia siirrettäessä kuljetusta helpottaa nostovaunun (Lift & Drive) suuntaohjaimen käyttö.

Kahvasta on tartuttava siten, että kädet eivät vahingoitu reunojen, seinien ja muiden vastaavien kohteiden ohi kuljettaessa.

4.3 Kuormaus ja irrotus

Käyttäjä vastaa siitä, että nostovaunu kuormataan oikein.

Lukitse takapyörät aina kuormauksen/purkamisen ajaksi.

Kuorman painopiste on aina sijoitettava keskelle nostotasoa niin lähelle maston nosto-osaa kuin mahdollista parhaan mahdollisen vakauden takaamiseksi.

Nostotaso on säädettävä sopivalla korkeudelle ennen kuormausta ja purkua. Jotta ergonomia olisi paras mahdollinen, kuorma on työnnettävä nostotasolle tai vedettävä siltä pois

5 Kunnossapito

Jotta nostovaunu toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, on tärkeää että kunnossapito suoritetaan seuraavassa esitetyn mukaisesti. Kuvatut huoltovälit pätevät normaalissa käytössä ja ladattaessa akut kerran päivässä. Tätä tiiviimpi käyttö edellyttää tiheämpiä huoltovälejä.

Ainoastaan Pronomicin toimittamat tai hyväksymät varaosat on sallittu.

Maston tai kuormauslaitteen irrottamisen/asentamisen jälkeen nostovaunulle on tehtävä koekuormitus, ks. kappale *Asennus*.

5.1 Joka päivä

5.1.1 Lataus

Ainoastaan Pronomicin toimittamat tai hyväksymät laturit on sallittu.

Laturia ei saa altistaa vedelle.

Vaunun on oltava hyvin ilmastoidussa tilassa sitä ladattaessa.

Liitä laturi aina ensin nostovaunuun ennen kuin liität sen sähköverkkoon.

Akkuja on ladattava joka yö vähintään 8 h. Välttääksesi täydellisen purkautumisen, joka rikkoo akut, akkuja on ladattava myös kun nostovaunua ei käytetä pidempään aikaan esim. viikonloppuna, lomilla ja muiden taukojen aikana.

Akkulaturin ollessa liitettynä nostovaunuun ja pistorasiaan laturissa palaa keltainen/oranssi valo, mikä tarkoittaa että lataus on käynnissä. Kun akut on täyteen ladattu, valo palaa vihreänä.

Nostovaunu voi olla kuinka pitkään tahansa liitettynä laturiin ilman yllätautumisesta vaaraa, aina valmiina käyttöön.

Nostovaunuissa, joiden elektroniikkayksikössä on jännitteenilmaisain, vilkkuva näyttö kertoo siitä, että akut on ladattava. Jos nostovaunu on käyttämättä 10 minuuttia, lepotila aktivoituu, minkä johdosta jännitteenilmaisain sammuu. Nostovaunu käynnistetään jälleen uudelleen millä tahansa ohjausyksikön painikkeella. Kun nostovaunu on käynnistetty lepotilasta latauksen päätyttyä, kestää kaksi minuuttia ennen kuin jännitteenilmaisain näyttää, että akut on täyteen ladattu. Nostovaunua on kuitenkin pyrittävä olemaan käyttämättä ennen kuin laturin vihreä valo on syttynyt (4–8 h).

Jos nostovaunua käytetään useassa vuorossa päivittäin, tarvitaan toinen akkupaketti varmistamaan akkujen kunto ja toiminta. Merkitse akkupaketit niin, että käyttäjä erottaa ne toisistaan ja osaa valita oikean paketin vuoron alkaessa.

5.2 Kerran vuodessa tai tarvittaessa

5.2.1 Puhdistaminen

Pese nostovaunu maalatuille pinnoille, alumiinille ja ruostumattomalle teräkselle soveltuvalla puhdistusaineella. Noudata käytettävän puhdistusaineen ohjeita. Kuivaa nostovaunu puhdistuksen jälkeen. Älä käytä painepesuria, koska se voi vahingoittaa elektroniikkaa sekä maalattuja pintoja.

5.2.2 Sähköliitännät

Tarkista kaikki liitännät ja korjaa mahdolliset vauriot tai kuluneet osat. Vaihda tarvittaessa uudet osat.

5.2.3 Koneen osien kuluminen

Tarkista, näkökö koneen osissa mahdollisia halkeamia tai kulumista.

5.2.4 Mutterit ja ruuvit

Tarkista, että kaikki mutterit ja ruuvit on kireällä.

5.2.5 Maston nosto-osa

Nosta masto ylös välituesta.

Puhdista harjalistat ja kuivaa masto.

Irrota neljä ruuvia maston yläkulmista (älä kolmea ruuvia keskeltä).

Kiristä, kuivaa ja voitele nostoruuvit kuulalaakerirasvalla.

Aseta nostoruuvit takaisin ja kiristä ruuvit.

Tarkista sakarakytkin, holkki ja napa mastosta ja että keskiosa on ehjä.
Pane maston nosto-osa takaisin ja tee koekuormitus, ks. kappale *Asennus*.

5.2.6 Pyörät

Tarkista, että kaikki pyörät pääsevät pyörimään vapaasti.

Voitele kuulalaakerit.

Tarkista, että pyörien kumipinta on ehjä.

5.2.7 Jarru

Tarkista, että jarrut toimivat oikein.

5.2.8 Kahvan lukitusnupit ja ohjausyksikön kiinnike

Tarkista, että lukitusnupit aukeavat ja kiinnittyvät oikealla tavalla.

5.2.9 Sulakkeen vaihtaminen

Sulake sijaitsee elektroniikkayksikössä. Nostovaunun sähkökaavio on elektroniikkayksikön kannen sisäpuolella. Ennen kannen poistamista ruuvit avaamalla käyttäjän on jarrutettava nostovaunua ja käytettävä turvakenkiä. Ole varovainen avatessasi elektroniikkayksikön. Jos yksikkö pääsee kallistumaan, kun kansi on irrotettu, akut voivat liukua ulos elektroniikkayksiköstä ja vahingoittaa käyttäjää.

5.2.10 Akkujen vaihto

Akut saa vaihtaa vain tehtävän osaava henkilö. Akkuja vaihdettaessa on käytettävä turvakenkiä ja nostovaunun jarrun tai jarrujen on oltava kytkettynä päälle. Katso elektroniikkayksikön avaamisohjeet kappaleesta *Sulakkeen vaihtaminen*. Loppuun käytetyt akut on toimitettava asianomaiseen kierrätykseen.

5.2.11 Kilvet ja tarrat

Tarkista, että seuraavat kilvet ja tarrat ovat paikallaan ja ovat kunnolla luettavissa.

Kilpi/tarra	Kuvaus	Sijainti
CE-merkintä	Tarra, jossa CE-merkintä ja valmistusvuosi	Alhaalla välituen takana
Sarjanumero	Tarra, jossa sarjanumero	Alhaalla välituen takana
Konetyyppi	Tarra, johon on merkitty nostovaunun malli	Ylhäällä maston vasemmalla ja oikealla puolella
Maksimikuormitus	Tarra, jossa on ilmoitettu maksimikuormitus ja että nostovaunu ei ole henkilönostin	Näkyvällä paikalla elektroniikkayksikössä
Ei jalkoja	Tarra, joka varoittaa jalkojen asettamista jalustan päälle	Jalustan päällä (2 kpl)
Ei henkilönostoihin	Tarra, joka kertoo ettei käyttö henkilönostimena ole sallittu	Välituen päällä (2 kpl)
Turvallisuusmääräykset	Tarra, johon on merkitty turvallisuusmääräykset ja yhteystiedot	Näkyvällä paikalla elektroniikkayksikössä

5.3 Vianetsintä

Nostovaunu on suunniteltu turvalliseksi ja tehokkaaksi edellyttäen, että rutiinikunnossapitoa hoidetaan annettujen ohjeiden mukaisesti. Mahdollisten ongelmien varalle jäljempänä on annettu ohjeet vianetsintään. Jos ongelma ei korjaannu neuvotuilla toimenpiteillä, ota yhteyttä korjaajaan tai Pronomiciin.

Jos nostotaso ei liiku lainkaan tai se liikkuu hyvin hitaasti:

- Tarkista, ettei maksimikuormitusta ole ylitetty.
- Tarkista akut.
- Tarkista, että akkulaturi toimii. Merkkivalon täytyy palaa, kun laturi on kytketty sähköverkkoon.
- Tarkista, tarvitseeko elektroniikkayksikössä oleva sulake vaihtaa.

- Mittaa akun jännite ja vaihda akut, jos jännite on 8 tunnin lataamisen jälkeen alle 25 volttia.

Jos nostovaunu pitää outoa ääntä:

- Tarkista, että vaunun osat on oikein asennettu, ks. kappale *Asennus*.
- Katso kappale *Kunnossapito*.

6 Tekniset tiedot

Mallin nimi	Lift & Drive 325P+
Maksimikuormitus	325 kg

Akkujen tyyppi	Kaasutiiviit venttiilisääteiset lyijyakut
Akun nimellisjännite	24 V DC
Verkkojännite	230 V AC 50 Hz tai 115 V AC 60 Hz
Melutaso	Melutaso ei ylitä lukemaa 70 dB (A)
Tärinä	Tärinä ei ole yli 2,5 m/s ²
Testikerroin staattisessa testauksessa	1,25
Omapaino	115 kg*

* Vakiokokoonpano ilman työkalua.

7 Koneen vaatimustenmukaisuusvakuutus
KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ
(direktiivin 2006/42/EY, liitteen II 1A mukaan)

Valmistaja	Pronomic AB Box 5504 192 05 Sollentuna Sweden
------------	--------------------------------------------------------

Vastaava	Samuel Pierre, Pronomic AB, BOX 5504, 192 05 Sollentuna
----------	---------------------------------------------------------

Sovellettu direktiivi:

2006/42/EY	Konedirektiivi
2014/30/EU	EMC-direktiivi

Sovelletut standardit:

SS-EN ISO 12100:2010	Koneturvallisuus. Yleiset suunnitteluperiaatteet, riskin arviointi ja riskin pienentäminen (ISO 12100:2010)
SS-EN 349+A1:2008	Koneturvallisuus. Vähimmäisetäisyydet kehonosien puristumisvaaran välttämiseksi

Vakuutamme, että edellä oleva kone on edellä mainittujen direktiivien ja standardien mukainen.

Sollentuna, 05.06.2020


.....
Joakim Stannow, Pronomic AB

Nostovaunua on muokattu ja/tai se on varustettu seuraavilla varusteilla:

.....
.....

Muokkaamisen jälkeen on tehty täydentävä riskianalyysi ja sen perusteella vakuutamme, että kone on edellä mainittujen direktiivien ja standardien mukainen.

.....
Paikka, päiväys

.....
Nimi

.....
Yritys

Koekuormitus pöytäkirja Lift & Drive

Malli	Max kuorma (kg)
325P+	325 <input type="checkbox"/>

Nostovaunu on dynaamisesti koekuormitettu yllä mainitun kuorman kanssa, sekä staattisesti x 1,25 max kuorman kanssa.

Nostovaunu on läpäissyt koekuormituksen ilman huomautuksia.

Sarjanumero

Allekirjoitus, koekuormittaja

Paikkakunta, päiväys

Pronomic AB – SWEDEN
Box 5504
192 05 Sollentuna

Jakelija: